

## ANWENDUNGSBEISPIEL NR. 1:

# ASPHALTARBEITEN BEI KALTEN AUSSENTEMPERATUREN

„Der nächste Winter kommt bestimmt“ – nur wann und wie stark, bleibt ungewiss. Letzten Endes schlägt unser Klima immer unberechenbarere Kapriolen.

Davon unabhängig muss die Infrastruktur erhalten werden, müssen auch weiterhin Straßen gebaut, erneuert oder repariert werden, was sich nicht immer in die angenehmen Sommermonate verlegen lässt.

Wir gehen davon aus, dass Sie bereits jetzt oder in Kürze Planungen angehen, deren Ausführung erst im Herbst oder gar Winter stattfinden werden.

In diesem Zusammenhang möchten wir Sie auf eine Leistungsstärke von **aspha-min®** besonders hinweisen:

Bei **aspha-min®** handelt es sich um das Produkt, welches Sie vornehmlich als Additiv zur Herstellung von Niedrigtemperatur-Asphalt kennen. Seine Eigenschaft, die Verdichtbarkeit von Asphaltmischgut auch bei Temperaturen von rund 100 °C noch zu erhalten, lässt sich im Heiasphalt hervorragend nutzen, um die Verarbeitbarkeit des Materials für längere Zeit oder insbesondere bei kalten Außentemperaturen aufrecht zu erhalten.



Wie Sie der nachstehenden Tabelle entnehmen können, zeigte sich im Rahmen der Referenzbaustelle B 49 Flensungen, dass bei kalten Außentemperaturen bereits der temperaturreduzierte Asphalt dem Einbauteam leichte Verdichtungs Vorteile gegenüber konventionellem Heiasphalt verschaffte. Dieser Effekt lässt sich durch den teilweisen oder vollständigen Verzicht auf die Temperaturreduzierung noch deutlich ausweiten.

Somit ermöglicht es Ihnen **aspha-min®**, auch hochstandfeste bzw. schwierig zu verarbeitende Mischgutsorten (z. B. PmB-Bitumen) selbst bei widrigsten Witterungsbedingungen oder gar im Handeinbau verlegen zu lassen.

Die beigefügte Ausschreibungshilfe gibt Ihnen zusätzliche Informationen an die Hand.

Sie benötigen weitere Informationen?

Sprechen Sie uns einfach an.

## Vergleich: Verdichtungswerte NTA vs. Heißasphalt konventionell

### NTA-Tragschicht mit aspha-min®

Temperatur am Fertiger 124° C

| Übergang | Typ            | Wert |
|----------|----------------|------|
|          | Fertiger       | 82%  |
| 1        | DV 8 Vibration | 90%  |
| 2        | DV 8 Vibration | 96%  |
| 3        | DV 8 Vibration | 97%  |
| 4        | DV 8 statisch  | 99%  |

### Asphalttragschicht konventionell

Temperatur am Fertiger 160° C

| Übergang | Typ            | Wert |
|----------|----------------|------|
|          | Fertiger       | 84%  |
| 1        | DV 8 Vibration | 94%  |
| 2        | DV 8 Vibration | 97%  |
| 3        | DV 8 Vibration | 98%  |
| 4        | DV 8 statisch  | 100% |

### NTA-Binderschicht mit aspha-min®

Temperatur am Fertiger 136° C

| Übergang | Typ            | Wert |
|----------|----------------|------|
|          | Fertiger       | 84%  |
| 1        | DV 8 Vibration | 92%  |
| 2        | DV 8 Vibration | 94%  |
| 3        | DV 8 Vibration | 98%  |
| 4        | DR 10          | 100% |

### Asphaltbinderschicht konventionell

Temperatur am Fertiger 172° C

| Übergang | Typ            | Wert |
|----------|----------------|------|
|          | Fertiger       | 86%  |
| 1        | DV 8 Vibration | 90%  |
| 2        | DV 8 Vibration | 92%  |
| 3        | DV 8 Vibration | 96%  |
| 4        | DR 10          | 98%  |
| 5        | DR 10          | 99%  |

### NTA-Splittmastix mit aspha-min®

Temperatur am Fertiger 140° C

| Übergang | Typ            | Wert |
|----------|----------------|------|
|          | Fertiger       | 85%  |
| 1        | DV 8 Vibration | 88%  |
| 2        | DV 8 Vibration | 93%  |
| 3        | DV 8 Vibration | 96%  |
| 4        | DR 10          | 96%  |
| 5        | DR 10          | 100% |

### Splittmastix konventionell

Temperatur am Fertiger 177° C

| Übergang | Typ            | Wert |
|----------|----------------|------|
|          | Fertiger       | 84%  |
| 1        | DV 8 Vibration | 91%  |
| 2        | DV 8 Vibration | 93%  |
| 3        | DV 8 Vibration | 96%  |
| 4        | DR 10          | 98%  |
| 5        | DR 10          | 99%  |

B 49 Flensungen – Vergleich der Verdichtungswerte von temperaturabgesenkten Asphalten (mit aspha-min) und Heißasphalten (ohne aspha-min) im Einbau bei Außentemperaturen von nur 0° bis 2° C!